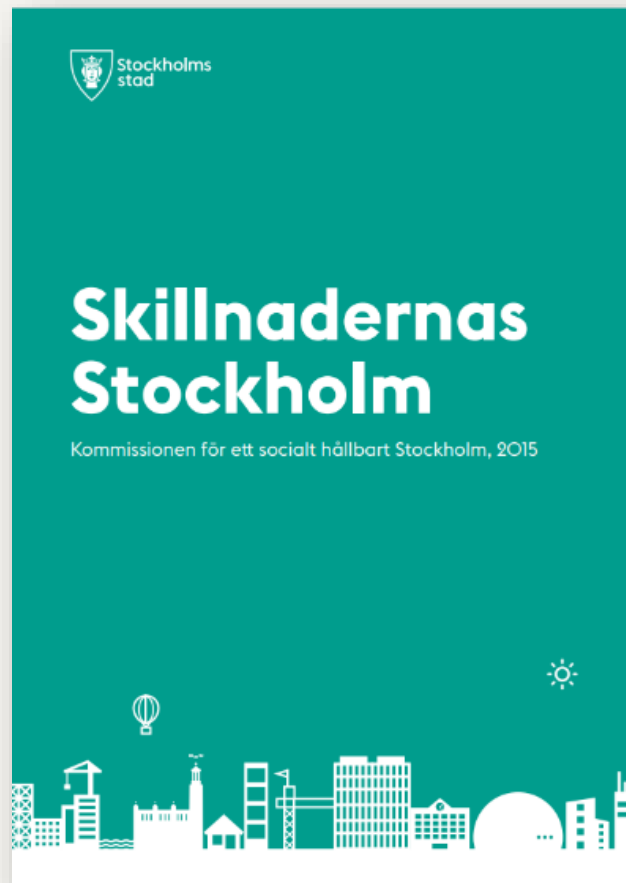


Fokus Järva och Kista

Karin Ahlzén och Maria Gräns
stadsutvecklingsavdelningen Stadsledningskontoret





Varför fokusområden?

Välbefinnande och hälsa

Uppväxtvillkor och utbildning

Arbete och försörjning

Boende och stadsmiljö

Demokrati och trygghet



Välbefinnande och hälsa

- God hälsa och välbefinnande är en

Uppväxtvillkor och utbildning

Arbete och försörjning

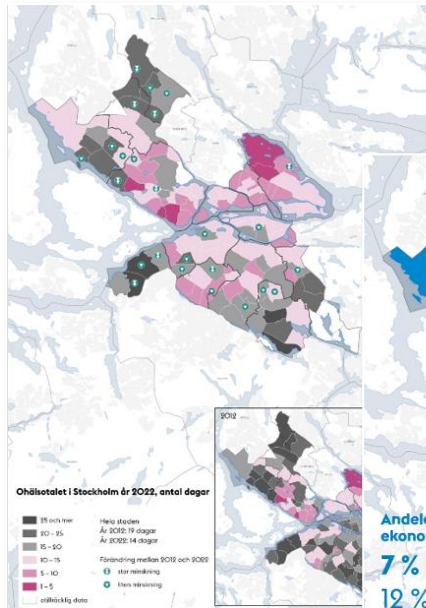
- Sysselsatta, utbildningsnivå och inkomster samvarierar.
- Andelen sysselsatta har ökat, mest i socialt utsatta

Boende och stadsmiljö

- Stor befolkningsökning (fram till pandemin).
- Høgt bostadsbyggande.

Demokrati och trygghet

- Valdeltagandet ökade 2002–2018, men minskade i valet 2022.
- Skillnaderna i valdeltagandet ökar både mellan olika stadsdelar och mellan olika grupper av röstberättigade.
- Känslan av otrygghet är större i vissa bostadsområden – samma mönster sedan 2008.
- Jämfört med 2014 syns en liten minskning av otryggheten i det egna bostadsområdet i stadsdelar med störst otrygghet.
- Lägre förtroende för stadsdelsförvaltningen och polisen i Järva och i Skärholmen, men skillnaderna minskar.



Andelen barnfamiljer med ekonomiskt bistånd i Järva
7% år 2022
12% år 2014

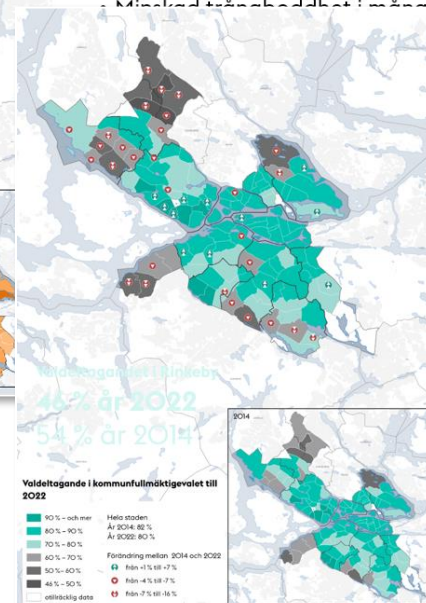
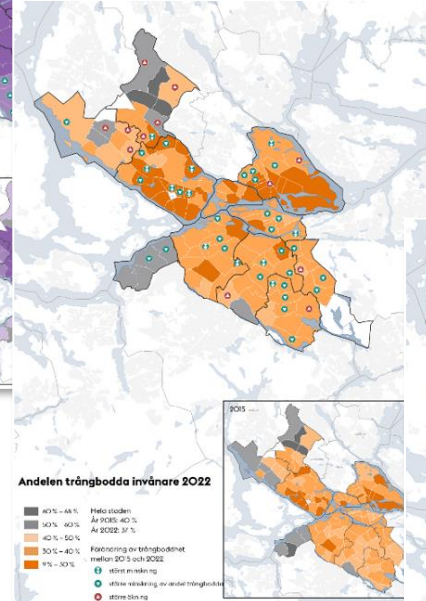
Andelen ekonomiskt utsatta barnfamiljer år 2021



Andel förvärsarbetande av befolkningen i åldern 20-64 år, år 2021



Andelen trångbodda invånare 2022



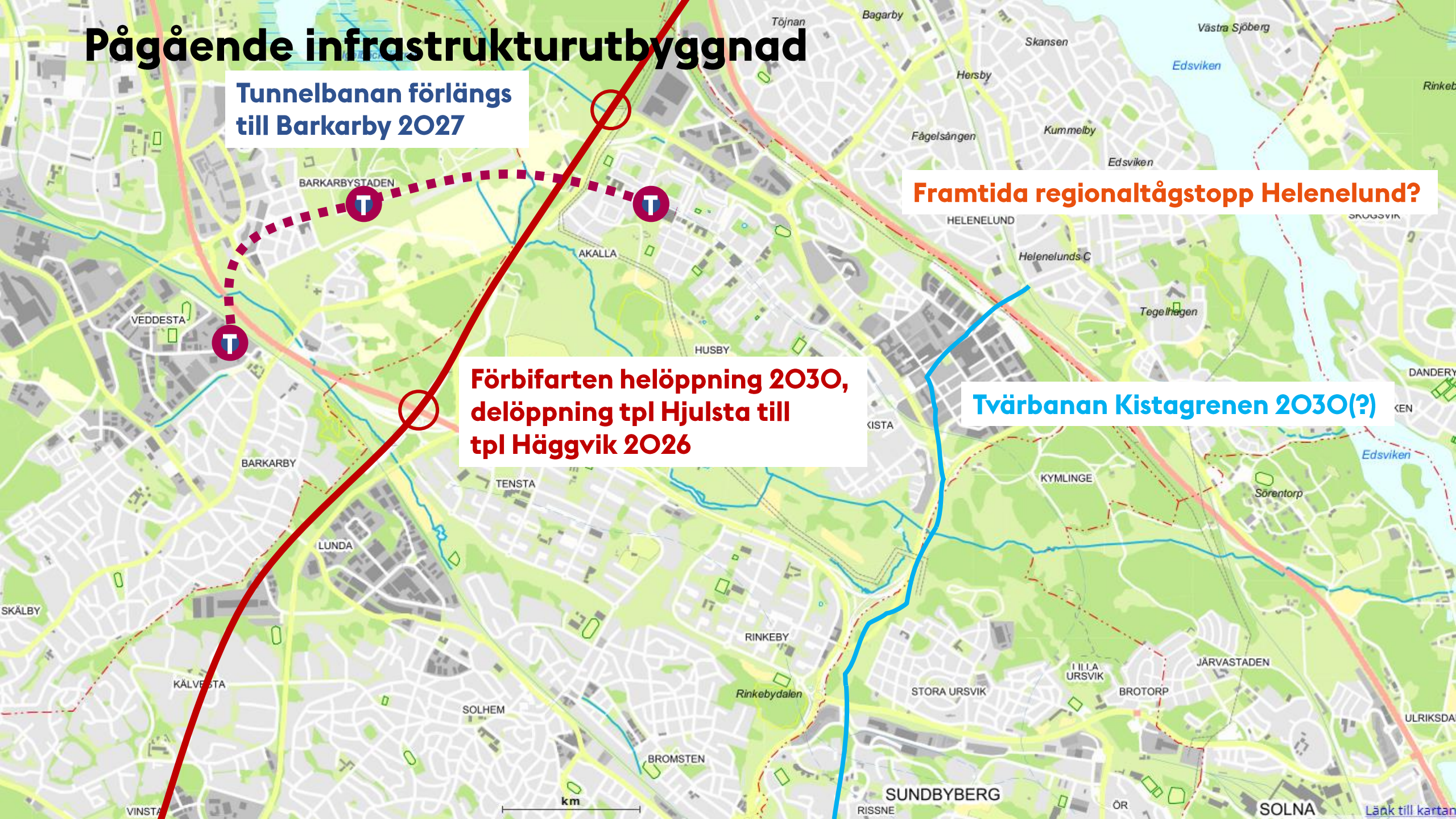
Pågående infrastrukturutbyggnad

**Tunnelbanan förlängs
till Barkarby 2027**

Framtida regionaltågstopp Helenelund?

**Förbifarten helöppning 2030,
delöppning tpl Hjulsta till
tpl Häggvik 2026**

Tvärbanan Kistagrenen 2030(?)



Stadsmiljö



Stockholms
stad

Nu kan alla generationer mötas i Akalla



Lilli-Marli Pangerl och Berit Nilsson testar de nya bouleanorna i Akalla. Foto: Emma Löf Hagström

PUBLICERAD 2024-05-15 17:34

Det har funnits flera platser för lek, fotbollsplan, stort utegym - men ingen naturlig samlingspunkt för de äldre. Förrän nu. Efter en grupp pensionärer gått ihop och skrivit ett medborgarförslag, kunde två sprillans nya bouleanor invigas vid Akalla by för ett sedan.

mitt Stockholm

Toppnyheter

Dina lokala nyheter

E-tidning



Nu rustas Järvas torg



Husbys torg och Edvard Griegsgången ska bindas ihop och rustas i stadens nya torginvesteringar. Foto: Emma Löf Hagström

PUBLICERAD 2025-04-30 16:04

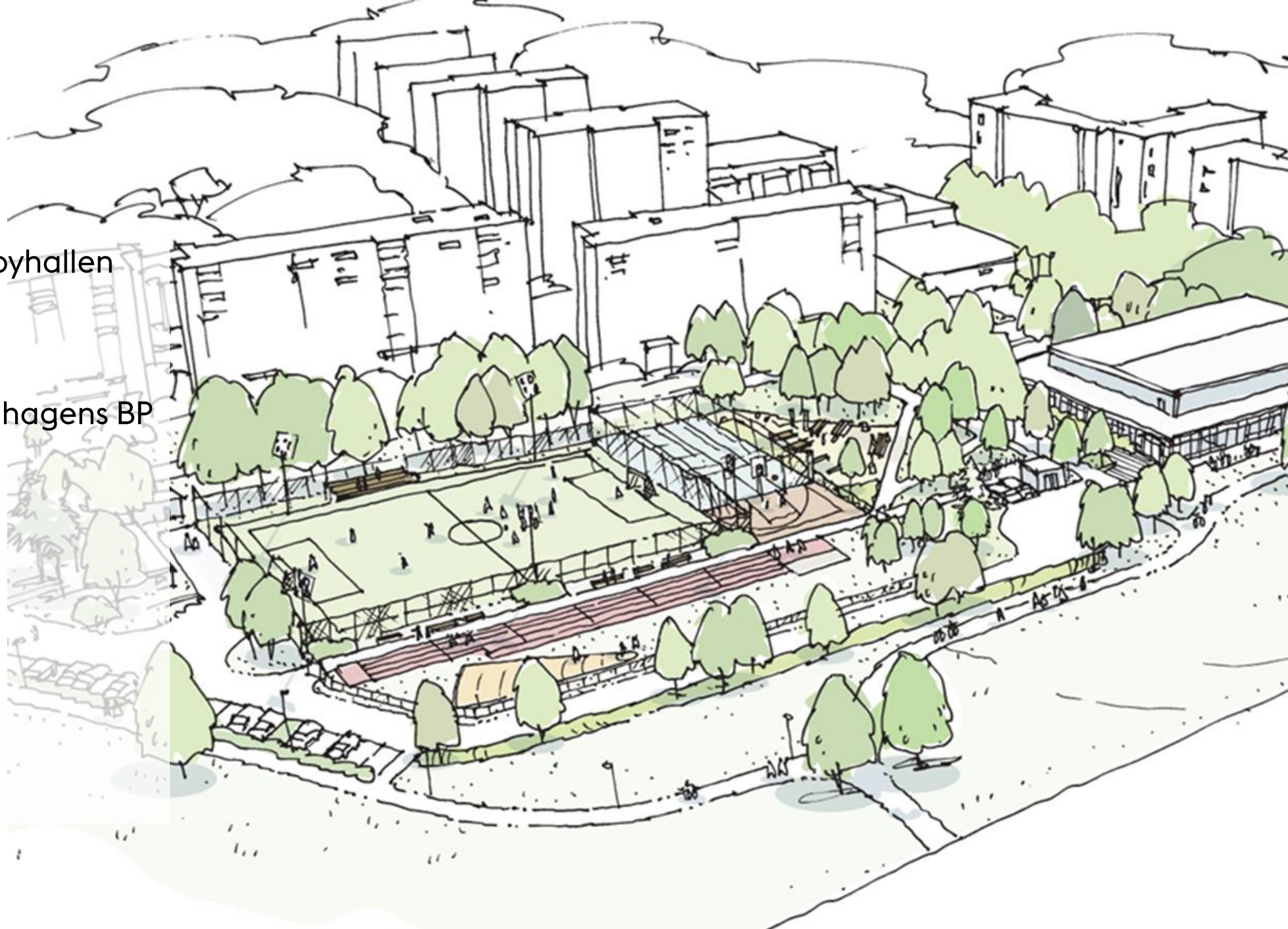
Fylla på vattenflaskan mitt på torget på väg till fotbollsträningen? Det kommer bli verklighet för unga i några av Järvas områden - när flera offentliga ytor ska få sig ordentliga upprustningar.

Tekniska museet i Tensta



Idrott

Husbybadet och Husbyhallen
Dalhagen
Kvarnbacka BP
Granby BP
Akallahallen och Stenhagens BP
Rinkebyhallen
Knutby BP
Kämpinge
Spånga IP
Bromstens IP



Stockholms
stad

Fler arbetsplatser

Bostadsförmedlingen flyttar till Tensta och Arbetsmarknadsförvaltningen!

Nu står det klart att Stockholms bostadsförmedling lämnar sina nuvarande lokaler i Slakthusområdet för att istället packa upp flyttkartongerna i Tensta.

TEXT JANNE HALLMAN

Fram till 2017 satt Bostadsförmedlingen i Tekniska nämndhuset på Kungsholmen. Men vid en större ombyggnation flyttade bolaget till Globen/Slakthusområdet.

I det stora kontorskomplexet Palmfelt Center, som då ägdes av Stockholms stad, fick man bland annat Stockholm Parkering och Serviceförvaltningen som grannar. Det stod dock redan då klart att någon återflytt till Kungsholmen efter ombyggnaden skulle det inte bli.

60 nya arbetstillfällen i Akalla när industri byggs ut



Premo i Akalla byggs ut med 2 200 kvadratmeter. Anders Österberg (S), i mitten, tog ett symboliskt spadtag.
Foto: Kajsa Loord

PUBLICERAD 2023-03-18 09:00

När företaget Premo bygger ut i Akalla industriområde tillkommer 60 nya arbetstillfällen. Nu vill politikerna underlätta för fler företag att etablera sig i Järva.



PRESSMEDDELANDE - 17 MAJ 2024 06:50

Ny terminal i Akalla gör Premos leveranser unika



I dag invigs Premos nya terminal i Akalla. Ett viktigt steg mot helt emissionsfria hemleveranser.

Kista

Förstärkt styrning av stadsutvecklingen i Kista | Järva näringslivsråd 2025-08-27

Maria Gräns



”

Målet är att väsentligt öka Kistas attraktionskraft hos verksamheter, boende och besökande relativt konkurrerande områden i Stockholmsregionen samt säkerställa att utvecklingen av Kista resulterar i en miljö som stärker förutsättningarna för företagande, forskning och högre utbildning.

”



**Regional
samverkan,
akademi**

Stadsbyggnad

**Attraktiv
stadsmiljö**

**Destinations-
utveckling**

**Stockholms
stad**

**Kista
Science
City**

Infrastruktur

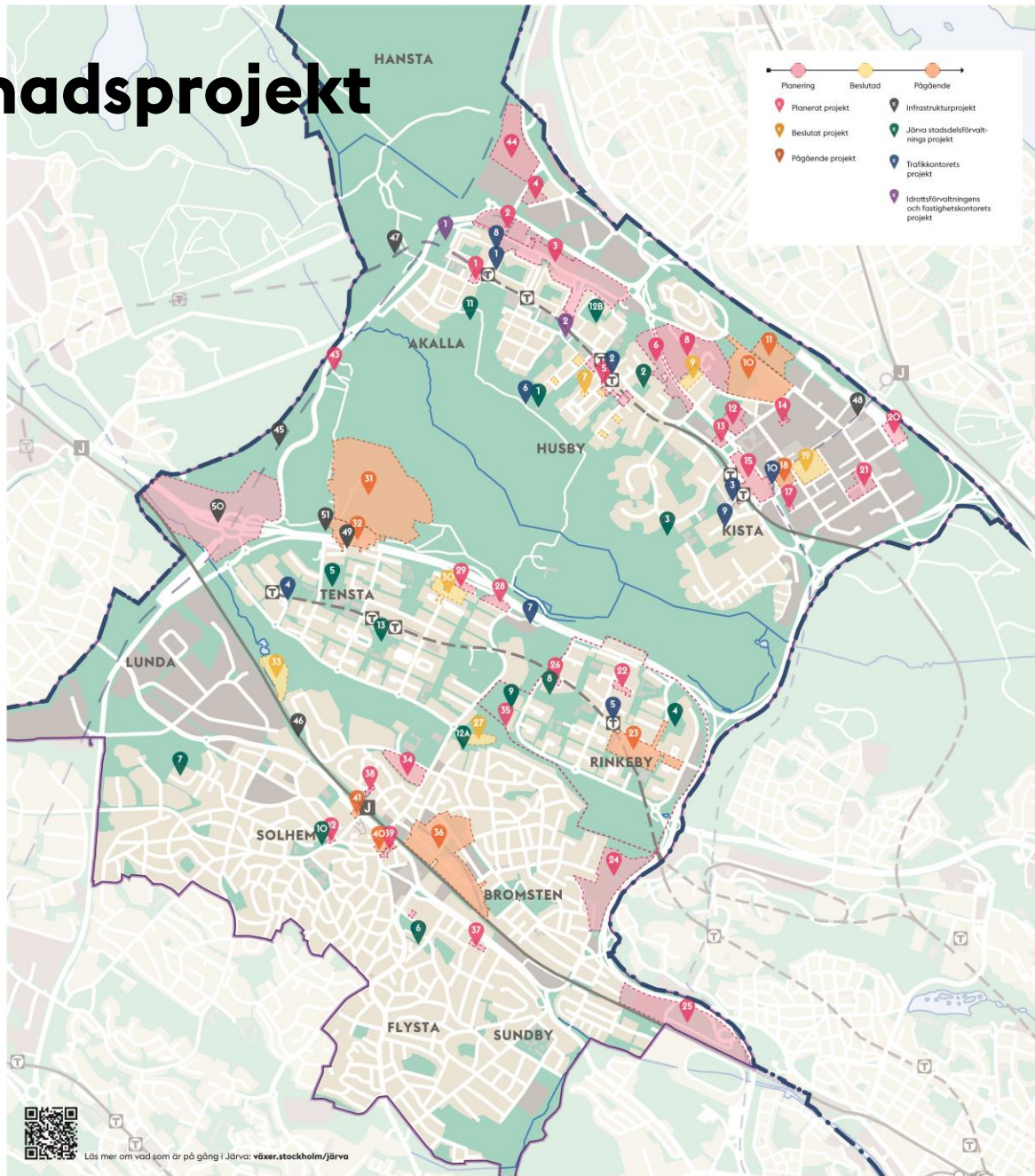
**Näringsliv,
kommunikation,
profilering**



” ” Fortsätta utvecklingen av Kista Science City till en blandstad och ett modernt innovationsdistrikt med goda förutsättningar för teknik och innovation. ” ”



Stadsbyggnadsprojekt



STADSUTVECKLING I JÄRVA

1. Bostäder vid Akalla centrum

Befordras en bostadsplan i Akalla centrum i två etapper av en ny kvart. Sammanlagt ingår cirka 150 bostäder och lokaler för verksamheter och handel. Byggtillståndet 2027.

2. Bostäder vid Finlångsgatan och Vindögatan

Cirka 780 bostäder med lokaler i Vindögatan ligger med Finlångsgatan och Vindögatan. Arbetet med detaljplanen påbörjades i juni 2023. Detaljplanen är väntad 2028. Detaljplanen är väntad.

3. Nya bostäder och levande stadsmiljö vid Finlångsgatan

I förslaget ingår cirka 1780 bostäder, förskolor, byggnader för handel, kontor, service och servicebaser i Akalla och Husby. Arbetet med detaljplanen påbörjades 2018. Detaljplanen är väntad.

4. Serverhallar med övervakning av övervakningscentral

Datacenter och serverhallar där övervakningscentraler för övervakning av fjärrnätet. Byggtillståndet 2025.

5. Nya bostäder och lokaler för handel i Husby centrum

Förslaget innebär en utveckling av flera fastigheter vid Husby centrum till tunnelbanestationer med nya bostäder och lokaler för handel samt förnyelse av centrummiljön och torget. Sammanlagt cirka 350 bostäder. Detaljplanen är väntad 2028. Detaljplanen är väntad.

6. Bostäder vid Hattugatan i Husby

I förslaget ingår cirka 900 bostäder med blandade boendeformer och verksamhetslokaler. Detaljplanen godkändes av stadsbyggnadsnämnden 30 november 2023.

7. Nya bostäder byggas på parkeringsgård i Husby

Har planerna för cirka 120 lägenheter längs Hamngatan med cirka 2 000 bostäder, förskolor, motor- och verksamhetslokaler, torg och parker. Detaljplanen är uppköpt. Tidplanen håller på att bli klar.

8. Gamla IBM blir nya bostadskvarter

En ny bostadsområde väster från Hattugatan med cirka 2 000 bostäder, förskolor, motor- och verksamhetslokaler, torg och parker. Detaljplanen är uppköpt. Tidplanen håller på att bli klar.

9. Nya bostäder vid Kista gård

Förbostadshuset med sammanlagt 240 bostäder och en förskola. Byggtillståndet är inte beaktat.

10. Kista öng - ny stadsdel i Kista

Sammanlagt cirka 1 600 bostäder i form av studentlägenheter, hyresrätter och bostadsrätter. I projektet ingår även flera torg, förskolor, parker och en skola. Området byggas etappvis och utfyllning sker varfört bostadsområden blir klara.

11. Bostäder, idrott och butiker i norra Kista

Har planerna för en sportanläggning intill en bad, kontor, butiker och cirka 600 bostäder. Byggtillståndet pågår.

12. Kontorskvarter blir stadskvarter

Befordras byggas byggas om till skola och bostäder, dessutom byggas en ny byggnad med bostäder, vårdboende och lokaler för centrum och handel i bostadsdelningen vid Borgarförsgatan. Detaljplanen planeras attas under 2025.

13. Bostäder vid Kista centrum

Cirka 350 bostäder samt lokaler för 700 verksamheter planeras vid Kista centrum inom fastigheten Grom 4. Planarbete pågår.

14. Nya bostäder vid Gröndalsgatan

Parker utvecklas till omkring 100 bostäder.

15. Nya bostäder vid Kista galleria

Cirka 400 bostäder oavsett Kista galleria. Samråd med möjlighet till ny och att lämna synpunkter planeras äga rum till slutet 2025.

17. Nya bostäder, kontor och lokaler vid Kvarnårgatan

Cirka 200 hyresrätter, kontor och lokaler för service. Samråd med möjlighet till ny och att lämna synpunkter planeras till slutet av 2025.

18. Kontor blir bostäder i Kista centrum

En kontorshus byggas om till 850 bostäder, hotellverksamhet, longstay, öppen förskola och lokaler för service och verksamheter. Byggtillståndet pågår.

19. Ombyggnad av kontorshuset i Kista

Kontorshuset föreligger byggas om till cirka 200 bostäder, kontor och en förskola. Planen möjliggör även en tillbyggnad av två kontorshuset. Byggtillståndet är inte beaktat.

20. Ett 40 våningar högt kontorshus i Kista utreda i Kista

Kontorshuset i tre planerna mellan Nollögatan och E4 i Kista. Förslaget om hur Spångadalen, Rinkebydalen och Rinkeby kan utvecklas. I förslaget ingår bostäder, parker, handel, butiker, kontor, infrastruktur, idrott och en grundskola. Överprövande förslag, en strukturskiss, för områdets utveckling beräknas vara färdig under våren 2023.

21. Nya bostäder och förskola i Kista

Har planerna cirka 500 bostäder, lokaler, kulturverksamhet, förskola och en park. Beaktat om utgående kommunalförändring planerna till sommaren 2025.

22. Bostäder och kontor längs Rinkebyströket

Längs Rinkebyströket och Degerbygränd planerna i tre bostadsdelar med cirka 40 hyresrätter och ett kontorshus med cirka 130 arbetsplatser och lokaler i bostaden. Projektet är pausat.

23. Bostäder vid Rinkeby allé

Cirka 110 bostäder i form av fyra parkhus och två lägenheter med entréer mot gatan vid Rinkeby allé. Projektet vann laga kraft 2016 men har varit pausat för vidare utredning av Svenska Bostäder. Planarbete pågår.

24. Bromstensgluggen

Har planerna cirka 1 000 bostäder, lokaler för handel och service, en notestap, ett regionalt cykelställe och möjlighet till en gång- och cykelbuss till Sundby. Detaljplanen pågår på på granskning under våren 2023/2024, som är i sin tidplan till att lämna synpunkter.

25. Bostäder och verksamheter vid Ulvsundavägen

Cirka 300 bostäder, verksamheter, gator och parker. Arbetet med detaljplanen är väntad.

26. Bostäder längs Fornbyvägen

Nytt förbostadshuset på parkeringsplatsen vid Fornbyvägen med cirka 60 hyresrätter. Ett godkännande av planen beräknas ske 2026.

27. Dagvattendamm i Spångadalen

I Spångadalen planeras en dagvattenanläggning som ska begränsa riskerna för vattenöverskott i Bromsten och nära dagvatten från Hjulsta, Tensta och delar av Rinkeby.

28. Bostäder vid Krällingegränd i Tensta

I förslaget ingår förbostadshuset med cirka 130 hyresrätter inom konceptet Stockholmshuset. Området används idag som bilparkering. Arbetet med detaljplanen startade 2022. Planarbete ligger väntande.

29. Bostäder vid Lättingsbacken i Tensta

I förslaget ingår cirka 150 bostäder och två LSS-bostäder på en stor parkeringsplats. Arbetet med detaljplanen startade 2019. Planarbete ligger väntande.

30. Bostäder vid Hysingsplan och Rinsingplan

Cirka 190 nya bostäder. Detaljplanen antogs i oktober 2016. Förslaget är under utredning och byggtillståndet är uppköpt till våren 2026. Förslaget i sin helhet beräknas vara klar 2026. Läs mer: trafikverket.se

31. Naturområde och begravningsplats

På Järvafältet vid Tensta utvecklas ett naturområde och en ny begravningsplats. Enligt färdplanen 2024.

32. Bostäder på Tenstatorssåren

På Tenstatorssåren byggas 500 bostäder varav 80 är två och ensovande. Tenstatorssåren bildar en bygggrupp över E18 som stärker sambandet mellan stadsdelen och Järvafältet på Järvafältet. Byggtillståndet är väntad. Enligt utredningen pågår och beräknas vara klar hösten 2028. Byggtillståndet för övriga bostäder beräknas ske under 2026.

33. Dagvattenpark i Tenstadalen

Syftet med parken är att rena dagvatten och förbättra naturen i Hattugatan som är en av Stockholms mest förorenade vatten. Detaljplanen syftar också till att skapa utrymmer för ett park- och rekreationsområde. Detaljplanen fick laga kraft i september 2024.

34. Bostäder vid Spånga idrottsplats

Cirka 200 hyresrätter i förbostadshuset planeras vid Spångadalen. Samråd med möjlighet till ny och att lämna synpunkter planeras äga rum från hösten 2025.

35. Utveckling av Spångadalen, Rinkebydalen och Rinkeby

Förslaget om hur Spångadalen, Rinkebydalen och Rinkeby kan utvecklas. I förslaget ingår bostäder, parker, handel, butiker, kontor, infrastruktur, idrott och en grundskola. Överprövande förslag, en strukturskiss, för områdets utveckling beräknas vara färdig under våren 2023.

36. Bromstensnärheten

Bromstens industriområde omvandlas till Bromstensnärheten med upp till 2 500 bostäder, lokaler för verksamheter och närtill till en park. Projektet kommer att byggas i etapper under flera år. Hattugatan har cirka 1 600 bostäder påbörjats. Inflyttning pågår.

37. Bostäder i Sundby i närheten av Bromstensvägen

I Sundby planeras 10 bostäder i fyra mindre förbostadshuset i närheten av Bromstensvägen. Förslaget är under utredning.

38. Nya radhus längs Norrskärnsbäcken och Solskensbäcken

I Solhem föreligger två radhus med två våningar. Samråd med möjlighet till ny och att lämna synpunkter beräknas äga rum under hösten 2025.

39. Nya bostäder vid Spånga kyrkväg

Cirka 150 hyresrätter planeras vid Spånga kyrkväg. Samråd med möjlighet till ny och att lämna synpunkter beräknas äga rum till sommaren 2025.

40. Bostäder vid Spångavägen

Cirka 130 bostäder i LSS-boende och verksamhetslokaler planeras i husens bottenplan. Byggtillståndet av bostadsdelen planeras äga rum under våren 2025.

41. Nya bostäder i Spånga centrum

Har planerna för ett förbostadshuset med 150 bostäder, LSS-lägenheter och verksamhetslokaler i bottenplanerna. Byggtillståndet planeras äga rum under 2025.

42. Nytt förbostadshuset vid Spånga centrum

I stadsdelen Solhem planeras för ett förbostadshuset med 70 bostäder eller vidbostäder och plats för lokaler i husets bottenplan.

43. Håsta gård rustas upp

Stockholms stad har som mål att göra den så vanligt, öppen och tillgänglig för bostäder i alla åldrar och med fokus på hållbarhet och biologisk mångfald.

44. Industri och handel i Akalla

Behovet av industri och handel med cirka 1 200 nya arbetsplatser i Akalla verksamhetsområde. Samråd med möjlighet till ny och att lämna synpunkter planeras till hösten 2025.

45. Förbort Stockholm

En sträckning för E4 väster om Stockholm som binder samman de norra och södra landsdelarna. Totalt 21 kilometer varav 18 kilometer i tunnel. Sträckan mellan Håga och Järvafältet, beräknas öppna under 2026. Förslaget i sin helhet beräknas vara klar 2030. Läs mer: trafikverket.se

46. Mälarenbanan

Trafikverket bygger ut järnvägssträckan mellan Tomtebod och Kallåsa. Läs mer: trafikverket.se

47. Färdplanering av tunnelbanan Akalla-Barkarby

Tunnelbanan på linge förlängning och sluter med bist i förmiddagsområdet. Färdplaneringen genomförs i detaljplanering, utveckling av stadsdelning och skötsel av biologiska värdefulla miljöer. Dessutom ska gränserna för tillgångar och skötsel av förläggningar rustas upp.

48. Värnabana till Helenelund

Nya värnabana sträcker sig mellan Norra Ullsunda i Bromma och Helenelund i Söderort. Läs mer: regionstockholm.se

49. Utbyggnad och upprustning av Tensta vattenverk

För år 2030 behövs Tensta vattenverk renoveras och byggas ut. Utbyggnaden innebär att tornet kan rymma mer vatten. Byggtillståndet 2025. Läs mer: vvs.se

50. Hjulsta trafikplats

Individuell av- och påfartslösning till E18 samt en ny ramp från Förbort Stockholm till E18 vid Trafikplats Hjulsta. Samråd med möjlighet till ny och att lämna synpunkter planeras till hösten 2025.

51. Ny bro över Kista i Kista

Trafikverket bygger om de södra delarna av Akallavägen och bygger en ny bro över E18 för att ansluta Akallavägen till Hattugatan. Arbetet pågår och bron beräknas vara klar 2026. Läs mer: trafikverket.se

52. Upprustning av Torgens i Husby

Nya platser, grönska, belysning och lekfulla inslag. Förslaget innebär att tunnelbanan planeras till 2026. Byggtillståndet ligger i detaljplaneringen planeras till 2027. Byggtillståndet ligger i detaljplaneringen planeras till 2027.

53. Trevigare miljö på Kista torg

På Kista torg skapas trevigare miljöer med möjlighet till fler platser. Torget blir tryggare på kvällen genom höga stödpilar med skulpturer som lyser upp på torg och stenskalpuren. Genomförs under 2025.

54. Upprustning av Hjulsta torg

I upprustningen blir bland annat nya platser, grönska, belysning och lekfulla inslag. Förslaget innebär att tunnelbanan planeras till 2026. Byggtillståndet ligger i detaljplaneringen planeras till 2027. Byggtillståndet ligger i detaljplaneringen planeras till 2027.

55. Upprustning av Rinkeby torg

Nya platser, grönska, belysning och lekfulla inslag i några exempel på vad som ingår. Förslaget innebär att tunnelbanan planeras till 2026. Byggtillståndet ligger i detaljplaneringen planeras till 2027. Byggtillståndet ligger i detaljplaneringen planeras till 2027.

56. Ny vägvägning för gående

Skyddning till och från olika bostadsområden i Järvafältet. Även vägvägning för gående mellan Akalla, Husby och Kista längs Stenbäckens, Edvard Griegsplan och Åringsgränd.

57. Nya gångbanor vid Krällingegränd

Nya gångbanor och nya övergångsställen på Krällingegränd och Spånga kyrkväg, mot Järvafältet och Järvafältet. Genomförs under 2025.

58. Nya gångbanor vid Svandögränd

Trafikverket förbättrar för gående till stationen och bostadsområden. Den nya gångbanan består till att förbättra tryggheten och göra det mer attraktivt att gå kollektivt. Genomförs under 2025.

59. Nya gångbanor på Helsingörsgatan

Nya gångbanor och förbättrad belysning längs med Helsingörsgatan ökar tryggheten och trafiksäkerheten för gående. Planerat byggstart 2026.

60. Aktivering av Jan Stenbecks torg

Utveckling av torget till en plats med attraktivitet och personor som vistas på eller förbi platsen. Informationsmässor kring aktuella ämnen i stadsdelen.

61. Aktivering av Jan Stenbecks torg

Stora samordnade insatser för drift och underhåll av torgen i torgen i Akalla, Husby, Kista, Rinkeby, Tensta och Sundby under 2025. Vårdplanering och extra tillsyn under hela 2025.

62. Akallahallen och Stenbäckens bollen

En ny idrottsanläggning och bollenplan utvecklas med klubb, cricket, fotboll och sportanläggning. Byggtillståndet under senare delen av 2025.

63. Husbyhallarna och Husbybodens byggas om

På nya idrottsanläggningen i Husby. Ett nytt bad med avstyrrad, nya Husbyhallarna och en provvisoriell täbbal på Dalgårns IP. Rörning av Husbybodens beräknas starta under 2026.

64. Upprustning av Gullingsparken

Upprustningen innebär bland annat byte av markbeläggning och utrustning samt plantering av nya träd. Planering sker under 2023 och anläggning under 2026.

65. Miljö- och klimatåtgärder

Stadsbyggnadsnämnden arbetar med flera klimat- och miljöåtgärder däribland färdplanering och sluter med bist i förmiddagsområdet. Färdplaneringen genomförs i detaljplanering, utveckling av stadsdelning och skötsel av biologiska värdefulla miljöer. Dessutom ska gränserna för tillgångar och skötsel av förläggningar rustas upp.

66. Upprustning av Gullingsparken

Upprustningen innebär bland annat byte av markbeläggning och utrustning samt plantering av nya träd. Planering sker under 2023 och anläggning under 2026.

67. Miljö- och klimatåtgärder

Stadsbyggnadsnämnden arbetar med flera klimat- och miljöåtgärder däribland färdplanering och sluter med bist i förmiddagsområdet. Färdplaneringen genomförs i detaljplanering, utveckling av stadsdelning och skötsel av biologiska värdefulla miljöer. Dessutom ska gränserna för tillgångar och skötsel av förläggningar rustas upp.

68. Upprustning av Gullingsparken

Upprustningen innebär bland annat byte av markbeläggning och utrustning samt plantering av nya träd. Planering sker under 2023 och anläggning under 2026.

69. Miljö- och klimatåtgärder

Stadsbyggnadsnämnden arbetar med flera klimat- och miljöåtgärder däribland färdplanering och sluter med bist i förmiddagsområdet. Färdplaneringen genomförs i detaljplanering, utveckling av stadsdelning och skötsel av biologiska värdefulla miljöer. Dessutom ska gränserna för tillgångar och skötsel av förläggningar rustas upp.

70. Upprustning av Gullingsparken

Upprustningen innebär bland annat byte av markbeläggning och utrustning samt plantering av nya träd. Planering sker under 2023 och anläggning under 2026.

71. Miljö- och klimatåtgärder

Stadsbyggnadsnämnden arbetar med flera klimat- och miljöåtgärder däribland färdplanering och sluter med bist i förmiddagsområdet. Färdplaneringen genomförs i detaljplanering, utveckling av stadsdelning och skötsel av biologiska värdefulla miljöer. Dessutom ska gränserna för tillgångar och skötsel av förläggningar rustas upp.

72. Upprustning av Gullingsparken

Upprustningen innebär bland annat byte av markbeläggning och utrustning samt plantering av nya träd. Planering sker under 2023 och anläggning under 2026.

73. Miljö- och klimatåtgärder

Stadsbyggnadsnämnden arbetar med flera klimat- och miljöåtgärder däribland färdplanering och sluter med bist i förmiddagsområdet. Färdplaneringen genomförs i detaljplanering, utveckling av stadsdelning och skötsel av biologiska värdefulla miljöer. Dessutom ska gränserna för tillgångar och skötsel av förläggningar rustas upp.

74. Upprustning av Gullingsparken

Upprustningen innebär bland annat byte av markbeläggning och utrustning samt plantering av nya träd. Planering sker under 2023 och anläggning under 2026.

75. Miljö- och klimatåtgärder

Stadsbyggnadsnämnden arbetar med flera klimat- och miljöåtgärder däribland färdplanering och sluter med bist i förmiddagsområdet. Färdplaneringen genomförs i detaljplanering, utveckling av stadsdelning och skötsel av biologiska värdefulla miljöer. Dessutom ska gränserna för tillgångar och skötsel av förläggningar rustas upp.

76. Upprustning av Gullingsparken

Upprustningen innebär bland annat byte av markbeläggning och utrustning samt plantering av nya träd. Planering sker under 2023 och anläggning under 2026.

77. Miljö- och klimatåtgärder

Stadsbyggnadsnämnden arbetar med flera klimat- och miljöåtgärder däribland färdplanering och sluter med bist i förmiddagsområdet. Färdplaneringen genomförs i detaljplanering, utveckling av stadsdelning och skötsel av biologiska värdefulla miljöer. Dessutom ska gränserna för tillgångar och skötsel av förläggningar rustas upp.

78. Upprustning av Gullingsparken

Upprustningen innebär bland annat byte av markbeläggning och utrustning samt plantering av nya träd. Planering sker under 2023 och anläggning under 2026.

79. Miljö- och klimatåtgärder

Stadsbyggnadsnämnden arbetar med flera klimat- och miljöåtgärder däribland färdplanering och sluter med bist i förmiddagsområdet. Färdplaneringen genomförs i detaljplanering, utveckling av stadsdelning och skötsel av biologiska värdefulla miljöer. Dessutom ska gränserna för tillgångar och skötsel av förläggningar rustas upp.

80. Upprustning av Gullingsparken

Upprustningen innebär bland annat byte av markbeläggning och utrustning samt plantering av nya träd. Planering sker under 2023 och anläggning under 2026.

81. Miljö- och klimatåtgärder

Stadsbyggnadsnämnden arbetar med flera klimat- och miljöåtgärder däribland färdplanering och sluter med bist i förmiddagsområdet. Färdplaneringen genomförs i detaljplanering, utveckling av stadsdelning och skötsel av biologiska värdefulla miljöer. Dessutom ska gränserna för tillgångar och skötsel av förläggningar rustas upp.

82. Upprustning av Gullingsparken

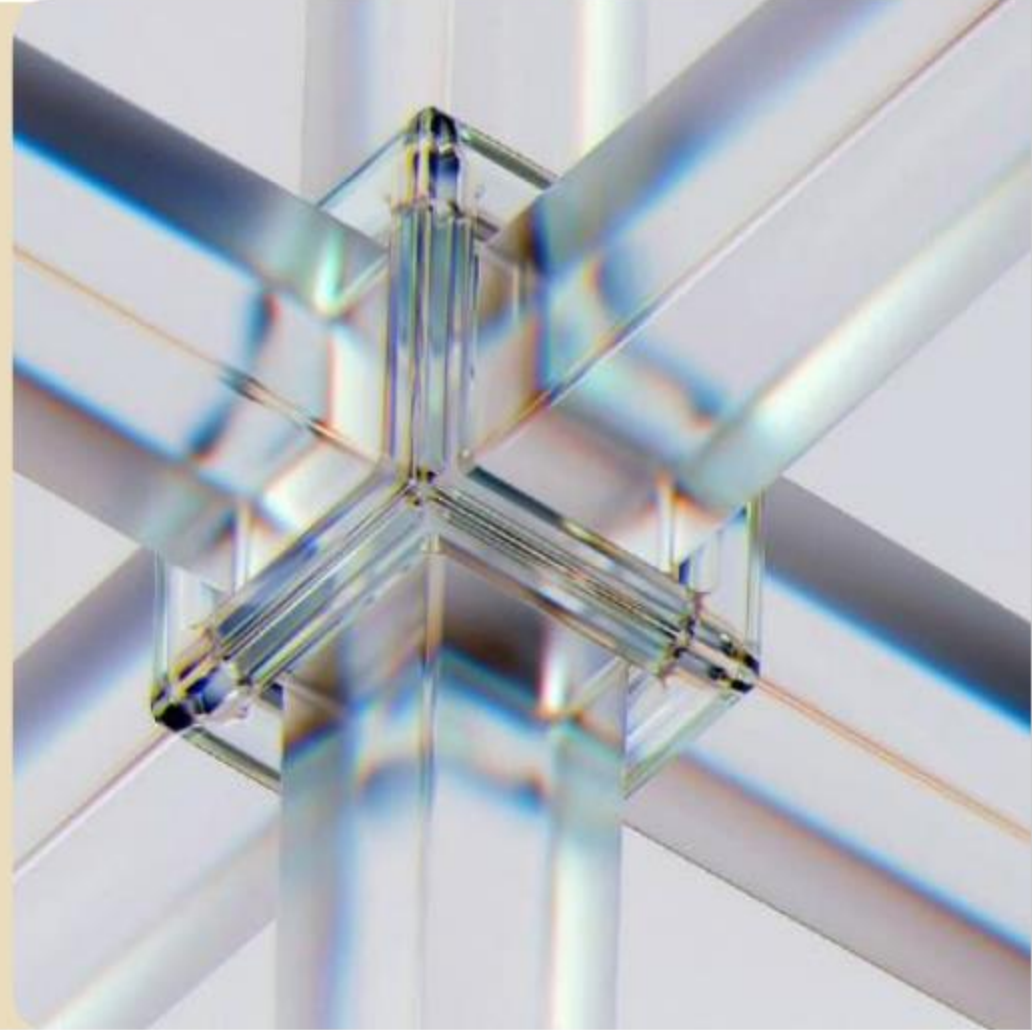
Upprustningen innebär bland annat byte av markbeläggning och utrustning samt plantering av nya träd. Planering sker under 2023 och anläggning under 2026.

83. Miljö- och klimatåtgärder

Stadsbyggnadsnämnden arbetar med flera klimat- och miljöåtgärder däribland färdplanering och sluter med bist i förmiddagsområdet. Färdplaneringen genomförs i detaljplanering, utveckling av stadsdelning och skötsel av biologiska värdefulla miljöer. Dessutom ska grän

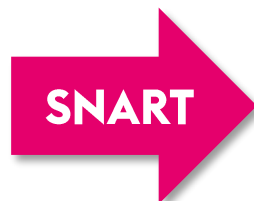
PRIORITERADE TEKNIKOMRÅDEN

- Wireless & telecom
- AI & data science
- Defence, space & cyber
- Semiconductors
- Power & clean energy

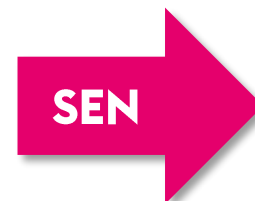




- Bostadsprojekt i genomförandefas och planering
- Förbättrad stadsmiljö
- Platsaktivering och events
- Kulturscen utreds
- Fastighetsutveckling av tomma kontor
- Kista lyfts på olika arenor



- Grönlandsparken upprustas
- Inflytt av bostadsprojekt fortgår
- Tvärbanans byggnation påbörjas längs Kistagången
- Fortsatt platsaktivering och events
- Utveckling av kultur i området



- Inflytt av bostadsprojekt fortgår
- Destinationsutveckling
- Trafikstart tvärbanan (prel. 2030?)

Tack

Maria Gräns
Utvecklingschef Kista

Stadsledningskontoret
Stadsutvecklingsavdelningen
Stadshuset, 105 35 Stockholm
Telefon: 08-508 29 469
E-post: maria.severin.grans@stockholm.se
start.stockholm



Näringslivsarbete

- Ny näringslivspolicy
- SBR företagsbesök
- Samordnad tillsyn
- Värfärdsbrottslighet



Företagsbesöksdagar Kista/Järva

Översikt

JÄRVA STADSDELSOMRÅDE

- Järva är ett stadsdelsområde som växer. Potential finns i en ung och internationellt mångsidig befolkning och det betydande företagsområdet Kista. Här sker Fokus Järva - en av stadens stora stadsutvecklingssatsningar med tusentals nya bostäder och utbyggda kommunikationer.
- Med en förväntad befolkningsökning om ca 13 000 personer (14,4%) till år 2033 beräknas att en tiondel av stadens befolkning snart kommer att bo i Järva.



92 659 invånare bor här (9,4 % av staden)



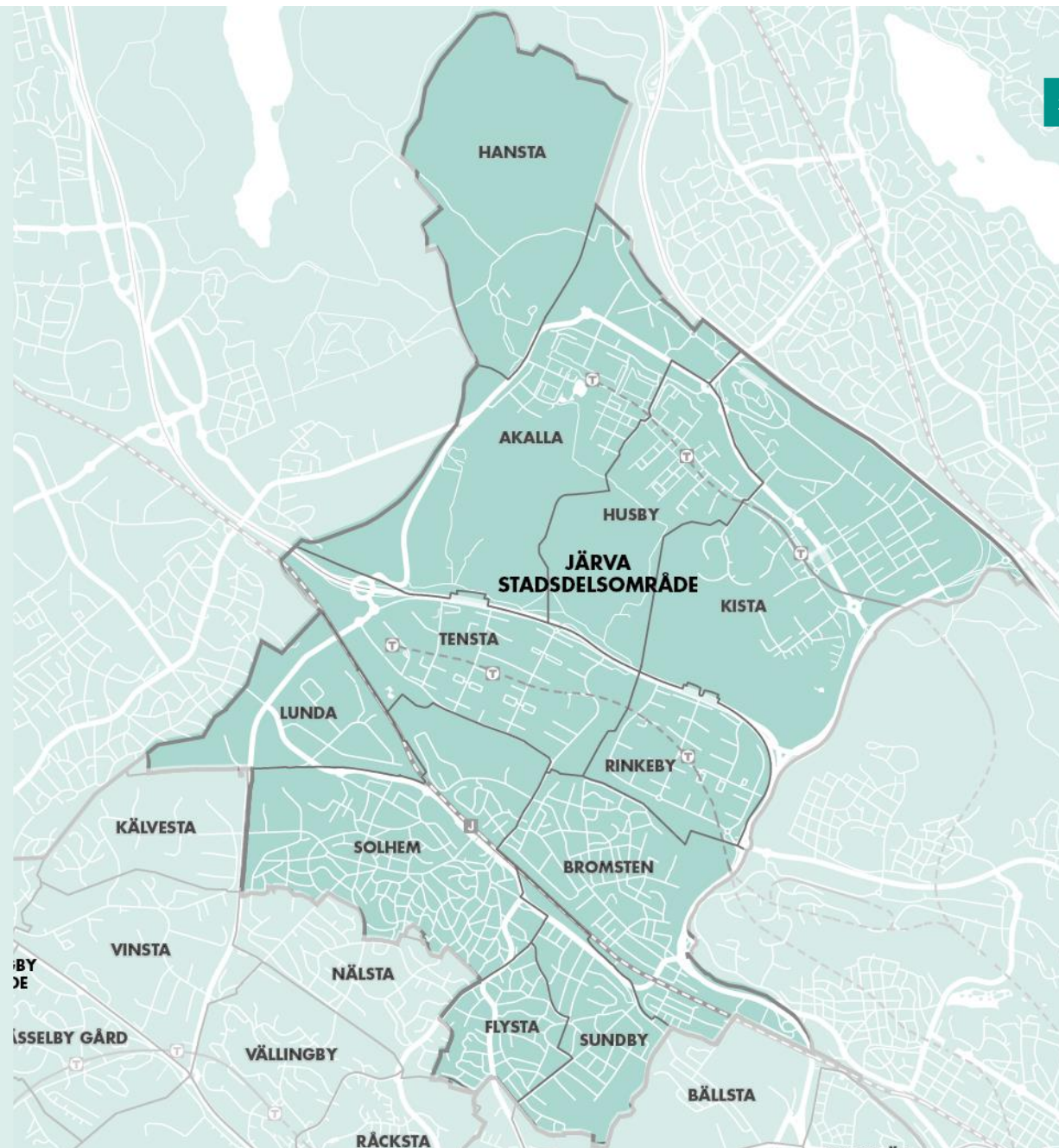
106 034 invånare år 2033 (10,0 % av staden)



4 580 arbetsställen finns här (5,0 % av staden)



69,1 % sysselsättningsgrad (81,1 % i hela staden)





- SBR besökte totalt 47+49 företag i Järva/Kista. Vissa besök gjordes tillsammans med AMF och SDF.
- SBR hade med sig en enkät med frågor till företagen. Företagen besvarade frågorna och SBRs personal fyllde i enkäten och skickade in den till SBR CRM.
- Sammanställningarna bygger på svaren från företagsbesöken.

Fråga: Hur mår din bransch?

Företagens uppfattning om branschens tillstånd varierar beroende på bransch och specifik situation.

Allmänna/generella insikter:

- En gemensam utmaning oavsett bransch är svårigheter att hitta rätt personal att rekrytera. Personalbrist och kompetensförsörjning är ett återkommande hinder för många företag, oavsett bransch. Andra hinder som nämns är hård konkurrens, lågsäsong, och ökade kostnader. Flera säger att deras bransch inte har återhämtat sig helt efter pandemin och att kunder försvunnit
- Positivt: Vissa branscher, som IT och vård, upplevs som stabila och växande. Företagen inom parti- och provisionshandel uppgav att deras branscher överlag gick bra.



Fråga: Hur mår din bransch?

- Företag inom bygg och restaurang, har påverkats av lågkonjunktur och kostnadsökningar.
- Företag inom fastigheter angav generellt ett tufft läge.
- Företag inom hotell och logi angav ett utmanande läge med nedgång.

Foto Jeppe Wikström



Fråga: Vilka möjligheter och hinder ser ni för er bransch och för ert företag?

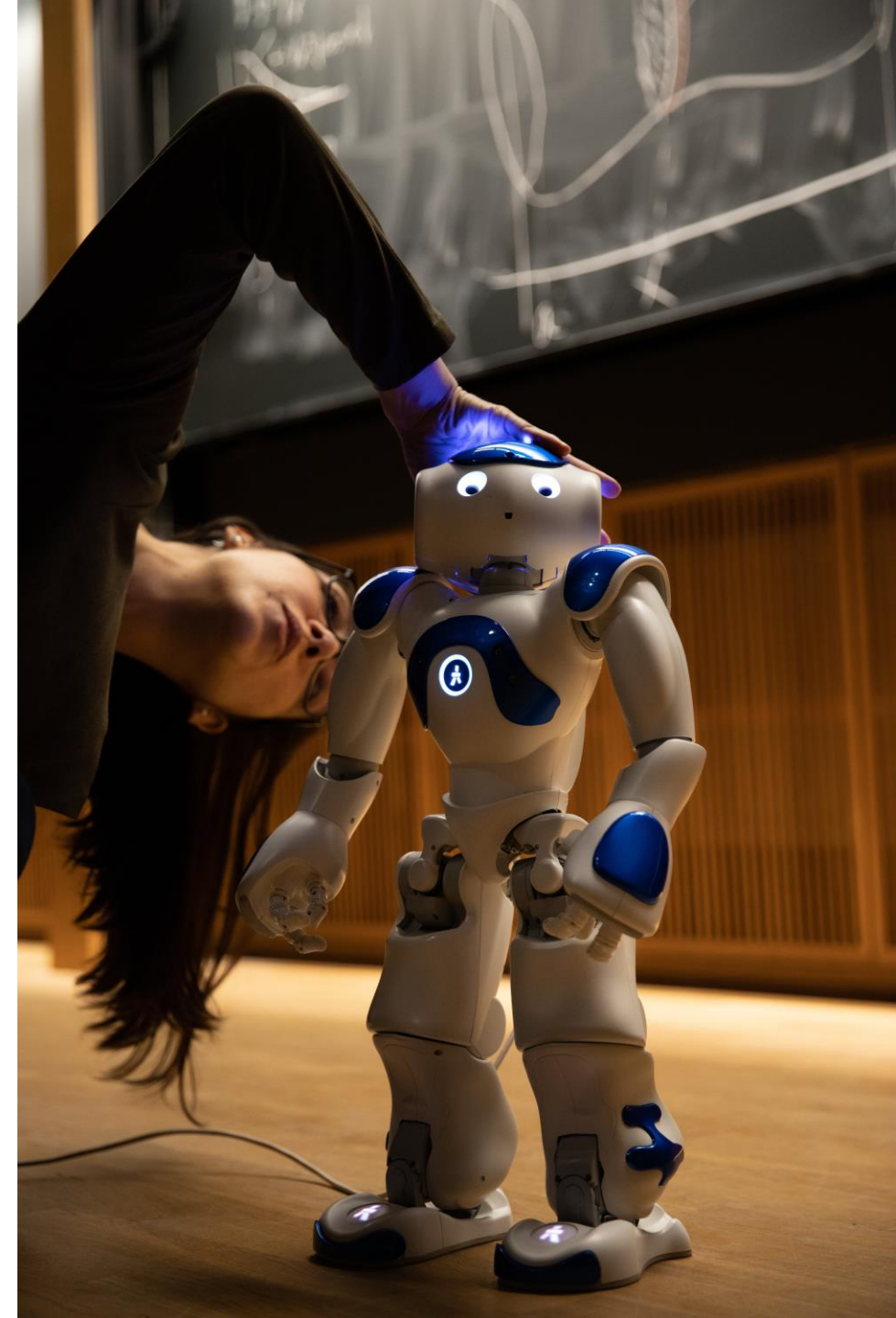
Generella möjligheter

- Teknisk utveckling, digitalisering och innovation bidrar till nya affärer. Läge, kommunikationer och utveckling av platsen skapar goda förutsättningar.

Generella hinder

- Kompetensbrist, svårt att hitta rätt typ av personal som ofta behöver vara svensktalande. Även internationella talanger efterfrågades av vissa företag.
- Några upplever att offentliga upphandlingar tar för lång tid med långdragna processer.
- Områdets attraktivitet, aktivitet och trygghet.

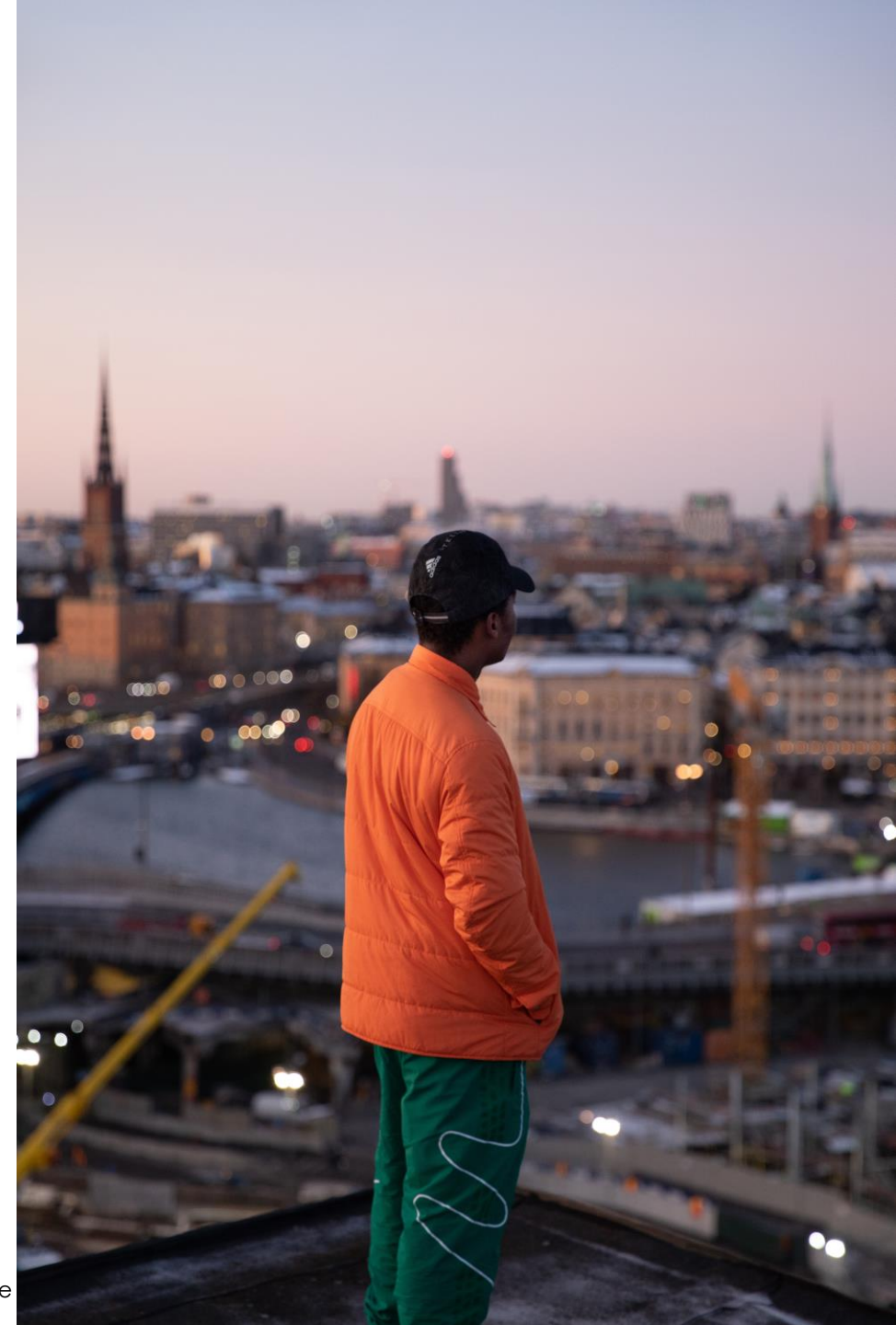
Foto Ulf Leide



Fråga: Vad tycker ni om ert område?

Vad kan bli bättre i Järva/Kista?

- Kommunikationen kring KTHs flytt från området har påverkat företagen i Kista. I Kista anges tomma lokaler som ett problem, vilket gör att några har bilden av att Kista är på nedgång.
- De flesta företag vi träffade verkar trivas i det område de verkar. Men några upplever otrygghet och att kriminalitet ökar, främst kvällstid i områden utan nattbefolkning.
- AW ställen och restauranter kvällstid saknas.



Fråga: Vad tycker ni om ert område?

Vad är bäst i Järva/Kista?

- En majoritet i både södra Järva och i Kista anger det geografiska läget med bra kommunikationer och tillgänglighet som positivt.
- Lägre hyresnivåer än centrala staden anger många som ett plus.
- I Kista anger många att de trivs bra eller mycket bra med sina lokaler.
- De flesta företag vi träffade verkar trivas i det område de verkar.

